



GEOCENTRUM, spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc zapsána u KS v Ostravě, oddíl C, vl. č. 5555		 spol. s r. o. zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc
AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ ING. JOSEF BLAHA		

			<div></div> <div>spol. s r. o.</div> <div>zeměměřická a projekční kancelář, Olomouc</div>	
Projektant	ING. TOMÁŠ OLŠA			
Vypracoval	ING. VERONIKA HOLCOVÁ			
Kontroloval	ING. JOSEF BLAHA			
Kraj: Moravskoslezský	Obec: Stará Ves nad Ondřejnicí	K. ú.: Košatka nad Odrou	Stupeň	DSP, PDPS
Objednavatel	ČR - STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj Pobočka Frýdek - Místek 4. května 217 738 01 Frýdek - Místek		Čís. zakázky	130/2017
			Č. objednatele	835-2017-571101
			Č. zhotovitele	171008
Akce: REALIZACE PLÁNU SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ KOŠATKA – I. ETAPA			Datum	12/2021
			Formát	31 x A4
			Souř./výš. sys.	--- --- ---
Název přílohy:			Čís. soupravy:	Čís. přílohy:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A

OBSAH:

1. Identifikační údaje	3
2. Základní údaje o stavbě	4
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	7
4. Členění stavby.....	8
5. Podmínky realizace stavby	8
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	9
7. Předávání částí stavby do užívání	10
8. Souhrnný technický popis stavby.....	10
8.1. Souhrnný technický popis	10
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	11
8.2.1. Pozemní komunikace	11
8.2.2. Mostní objekty a zdi.....	14
8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace	15
8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie	15
8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	15
8.2.6. Vybavení pozemní komunikace.....	15
8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů	16
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	17
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny	18
11. Zásahy stavby do území.....	19
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	22
13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí.....	23
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	25
15. Další požadavky	26

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: Realizace plánu společných zařízení Košatka – I. etapa
Místo stavby: Stará Ves nad Ondřejnicí, m. č. Košatka
Katastrální území: Košatka nad Odrou
Kraj: Moravskoslezský
Investor: ČR - SPÚ, KPÚ pro Moravskoslezský kraj
Dodavatel: Není určen

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Česká republika – Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj
Pobočka Frýdek - Místek

4. května 217
738 01 Frýdek - Místek

IČ: 01312774

c) Zhotovitel dokumentace

GEOCENTRUM, spol. s r. o.
zeměměřická a projekční kancelář

tř. Kosmonautů 1143/8B
779 00 Olomouc

IČ 47 97 44 60
DIČ CZ 47 97 44 60

d) Kvalifikační předpoklady

Ing. Josef Blaha
Autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
1202325

e) Uspořádání dokumentace dle Přílohy č. 8 vyhl. 146/2008 Sb.

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnné řešení stavby
 - B.1 Celková situace stavby
 - B.2 Koordinační situace stavby
 - B.3 Geodetický koordinační výkres (není samostatně v PD řešeno)
 - B.4 Bilance zemních prací (není samostatně v PD řešeno)
 - B.5 Celkové vodohospodářské řešení (není v PD řešeno)
 - B.6 Bezbariérové užívání (není v PD řešeno)
- C Stavební část
 - SO 101 Hlavní polní cesta C5
 - SO 102 Hlavní polní cesta C11
 - SO 103 Hlavní polní cesta C14
 - SO 104 Propustek P25
 - SO 105 Příkop O6
- D Technologická část (není v PD řešeno)
- E Zásady organizace výstavby
- F Doklady

2. Základní údaje o stavbě**a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Na základě projektové dokumentace budou vyhotovena opatření sloužící ke zkvalitnění zpřístupnění jednotlivých pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k. ú. Košatka nad Odrou.

Řešená opatření v projektové dokumentaci byly navrženy v rámci komplexní pozemkové úprav a byly schváleny rozhodnutím č.j. 197822/2013, dne 3. 7. 2013.

Jedná se o kompletní rekonstrukci a rozšíření stávajících užívaných polních cest SO 101 Hlavní polní cesta C5, SO 102 Hlavní polní cesta C11, SO 103 Hlavní polní cesta C14, dále o výměnu a nahrazení stávajícího propustku SO 104 Propustek P25 a o obnovu původního příkopu SO 105 Příkop O6.

Polní cesta C5 se bude realizovat od staničení 0,400 000 km (2. část).

SO 101 Hlavní polní cesta C5

katastrální území	parc. č..	druh pozemku podle KN	vlastník
Košatka nad Odrou	2062	ostatní plocha	Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, Zámecká 1, Stará Ves, 73923 Stará Ves nad Ondřejnicí
Košatka nad Odrou	2141	vodní plocha	Česká republika Povodí Odry, s. p. Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

Košatka nad Odrou	2083	ostatní plocha	Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, Zámecká 1, Stará Ves, 73923 Stará Ves nad Ondřejnicí
-------------------	------	----------------	---

SO 102 Hlavní polní cesta C11

katastrální území	parc. č..	druh pozemku podle KN	vlastník
Košatka nad Odrou	2598	ostatní plocha	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava
Košatka nad Odrou	2590	ostatní plocha	Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, Zámecká 1, Stará Ves, 73923 Stará Ves nad Ondřejnicí
Košatka nad Odrou	2539	ostatní plocha	Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, Zámecká 1, Stará Ves, 73923 Stará Ves nad Ondřejnicí

SO 103 Hlavní polní cesta C14

katastrální území	parc. č..	druh pozemku podle KN	vlastník
Košatka nad Odrou	2445	ostatní plocha	Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, Zámecká 1, Stará Ves, 73923 Stará Ves nad Ondřejnicí
Košatka nad Odrou	2473	ostatní plocha	Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, Zámecká 1, Stará Ves, 73923 Stará Ves nad Ondřejnicí
Košatka nad Odrou	2489	ostatní plocha	Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, Zámecká 1, Stará Ves, 73923 Stará Ves nad Ondřejnicí
Košatka nad Odrou	2462	ostatní plocha	Česká republika Povodí Odry, s. p. Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

SO 104 Propustek P25

katastrální území	parc. č..	druh pozemku podle KN	vlastník
Košatka nad Odrou	1519	ostatní plocha	Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, Zámecká 1, Stará Ves, 73923 Stará Ves nad Ondřejnicí

SO 105 Příkop O6

katastrální území	parc. č..	druh pozemku podle KN	vlastník
Košatka nad Odrou	2508	ostatní plocha	Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, Zámecká 1, Stará Ves, 73923 Stará Ves nad Ondřejnicí

b) Předpokládaný průběh stavby

Na základě požadavků obce Stará Ves nad Ondřejnicí rozhodne o zahájení, etapizaci i o předpokládaném termínu dokončení stavebních prací jednotlivých částí stavebních objektů investor.

c) Vazba na územně plánovací dokumentaci

Akce je řešena na základě schváleného „Plánu společných zařízení v k. ú. Košatka nad Odrou“ a schváleného návrhu pozemkové úpravy v k. ú. Košatka nad Odrou, který na základě zákona 139/2002 Sb., §12, odstavec 3 nahrazuje územní rozhodnutí *((3)Pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.)*. Výše uvedená dokumentace řešená a schválená v rámci komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Košatka nad Odrou je neopomenutelným podkladem pro územně plánovací dokumentace.

d) Stručná charakteristika území a jeho využití

Košatka je vesnice, část obce Stará Ves nad Ondřejnicí v okrese Ostrava-město. Nachází se asi 2,5 km na západ od Staré Vsi nad Ondřejnicí. Košatka leží v katastrálním území Košatka nad Odrou o rozloze 4,78 km².

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení ani provoz stavby nebude mít žádný nepříznivý vliv na životní prostředí v bezprostředním okolí stavby. Realizací dochází ke zlepšení technických parametrů stávajících zpevněných i nezpevněných ploch. Zlepšením kvality povrchů zpevněných ploch bude zajištěno lepší odvedení srážkových vod.

Realizace objektů ve svém důsledku nepředstavuje nárůst dopravy a nemění podstatně ani dopravní podmínky v okolí řešených zpevněných ploch.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Realizací polních cest se nepředpokládá žádný negativní vliv na dosavadní využívání pozemků ani omezení nebo znemožnění ostatní plánované výstavby v okolí polních cest.

Vztahy na dosavadní využití území se nemění.

Žádná další výstavba není v době zpracování projektové dokumentace ani ve výhledu v zájmovém území plánována.

Nepředpokládají se žádné změny staveb dotčených řešenou stavbou.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Akce je řešena na základě schváleného „Plánu společných zařízení v k. ú. Košatka nad Odrou“ a schváleného návrhu pozemkové úpravy v k. ú. Košatka nad Odrou, který na základě zákona 139/2002 Sb., §12, odstavec 3 nahrazuje územní rozhodnutí *((3)Pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodnění půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.)*. Výše uvedená dokumentace řešená a schválená v rámci komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Košatka nad Odrou je neopomenutelným podkladem pro územně plánovací dokumentace.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Řešená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Stará Ves nad Ondřejnicí a splňuje její podmínky.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Komplexní pozemková úprava v k. ú. Košatka nad Odrou (Agroprojekt PSO s. r. o., 2012)
- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv (GEOCENTRUM, spol. s r. o., 2017)
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby
- Inženýrsko – geologický průzkum (HIG Brno, 2018)

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat. Byl vyhotoven inženýrsko – geologický průzkum zájmové lokality.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl zpracován, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nebylo zpracováno, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

h) Klimatologické údaje

Nebylo zpracováno, pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Nebyl zpracován, stavba není kulturní památkou ani není umístěna v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

4. Členění stavby

a) Způsob číslování a značení

Způsob číslování a značení jednotlivých stavebních objektů je proveden dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 8.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavební objekty polních cest jsou dále doplněny o propustky, železobetonové žlaby, výhybny. Součástí realizace polních cest je i doplnění doprovodné stromové a keřové výsadby.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Hlavní polní cesta C5 – polní cesta se bude realizovat od staničení 0,400 000 km
SO 102 Hlavní polní cesta C11
SO 103 Hlavní polní cesta C14
SO 104 Propustek P25
SO 105 Příkop O6

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Žádná další výstavba není v době zpracování projektové dokumentace ani ve výhledu v zájmovém území plánována.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh a termíny výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti výstavby budou záviset na smluvních vztazích mezi investorem a dodavatelem stavby.

Zahájení prací je doporučeno kácením stávajících dřevin v trase polní cesty C5 v období vegetačního klidu (X. – III. měsíc) s následným postupem stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech. Stavební práce budou dokončeny doprovodnými výsadbami a realizací zatravnění (založení travino-bylinného porostu IV. – V. nebo VIII. – IX. měsíc, výsadby IV. nebo nejlépe IX. – XI. měsíc).

Stavební a zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetkové správě SSMSK středisko Ostrava lze provádět v období od 1. 4. do 31. 10. Kalendářního roku.

Předpokládaná délka realizace se odhaduje v délce 6 měsíců od zahájení kácení.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na staveniště je uvažován z pozemních komunikací III/4804 a III/4805, místních komunikací v intravilánu místní části Košatka a okolních polních cest v k. ú. Košatka nad Odrou. V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Budoucím vlastníkem a správcem řešených stavebních objektů bude po kolaudaci a předání od Státního pozemkového úřadu Obec Stará Ves nad Ondřejnicí.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Zhotovená stavba bude provozována v souladu s podmínkami obsaženými ve stavebním povolení a dle zákona č. 361/2000 Sb.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba svým charakterem umožňuje postupné předání jednotlivých dílčích úseků a objektů do užívání. Tato možnost bude upřesněna na základě dohody investora a dodavatele stavby.

Stavba bude předána budoucímu vlastníku Obci Stará Ves nad Ondřejnicí po kolaudaci.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Vybudované polní cesty mohou být užívány po dokončení jednotlivých úseků a objektů i před dokončením celé stavby s ohledem na intenzitu, bezpečnost a plynulost provozu.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Na základě projektové dokumentace budou vyhotovena opatření sloužící ke zkvalitnění zpřístupnění jednotlivých pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k. ú. Košatka nad Odrou.

Rozsah a základní charakter projektové dokumentace byl vymezen Plánem společných zařízení, vypracovaným v rámci Komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Košatka nad Odrou, vyhotoveným společností Agroprojekt PSO s. r. o., v roce 2012, jenž nahrazuje územní řízení pro opatření navržená tímto Plánem společných zařízení.

Polní cesty jsou navrženy dle ČSN 73 6109 v kategorii P4,5/30 jako jednopruhové s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojižděným asfaltobetonovým krytem.

Niveleta polních cest je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,5% v koruně polních cest a 4,0% na zemní pláni.

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení V s možností pojezdu osobními auty a zemědělské mechanizace. Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a s pojižděným krytem z asfaltobetonu.

Pláň vozovek polních cest bude upravena zhutněním. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí dosáhnout minimální hodnotu $E_{\text{def},2}$ 30 Mpa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu (vhodnými geotechnickými opatřeními, dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést úpravu zemní pláně promísením zemin na pláni s vápenným pojivem (CL90) v obsahu 4% na hloubku 400 mm.). Způsob úpravy podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem projektové dokumentace po odkrytí pláně polní cesty.

Odvodnění koruny polních cest bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony a na okolní terén a do souběžně vedených cestních příkopů.

Detailnější popis jednotlivých polních cest je uveden v samostatných technických zprávách.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 Hlavní polní cesta C5 - polní cesta se bude realizovat od staničení 0,400 000 km

SO 102 Hlavní polní cesta C11

SO 103 Hlavní polní cesta C14

b) *Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací (kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina, typ příčného uspořádání, parametry, zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky balance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

SO 101 Hlavní polní cesta C5

Řešená hlavní polní cesta C5 je trasovaná od místní komunikace, která je vedena od pozemní komunikace III/4804 mimo obvod komplexní pozemkové úpravy v intravilánu místní části Košatka a následně pokračuje severovýchodním směrem, kde se ve staničení cca 1,400 km stáčí na východ směrem k obce Proskovice a končí u vodního toku Ondřejnice.

Polní cesta je trasována na pozemcích parc. č. 2062, 2141 a 2083 v k. ú. Košatka nad Odrou. Délka řešeného úseku polní cesty C5 je 1 643,89 m.

Polní cesta se bude realizovat od staničení 0,400 000 km.

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P4,5/30 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a zpevněným pojízdným krytem z vrstev z asfaltbetonu. Základní šířka vozovky z asfaltbetonu o šířce 3,50 m je doplněna o zpevněné krajnice v šířce 2 x 0,50 m z asfaltového recyklátu.

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném zářezu nebo násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,5% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

Polní cesta se v přímém směru napojuje na stávající místní komunikaci v intravilánu místní části Košatka mimo obvod KoPÚ, která se dále napojuje na pozemní komunikaci III/4804 stávajícím sjezdem. Vlastní napojení není předmětem této projektové dokumentace.

Na trase cesty jsou navrženy tři výhybny. Vlastní těleso výhybny je navrženo ve stejných konstrukčních vrstvách a mocnosti jako přilehlá polní cesta.

Na polní cestě se nachází pět hospodářských sjezdů: HS31 ve staničení 1,017 80 km; HS32 ve staničení 1,143 50 km; HS33 ve staničení 1,225 60 km; HS23 ve staničení 1,329 km; HS34 ve staničení 1,472 70 km. Všechny hospodářské sjezdy jsou navrženy v šířce 5,0 m.

Ve staničení 1,426 80 km se na polní cestu C5 napojuje polní cesta C29 a ve staničení 1,573 40 km se napojuje polní cesta C31. Sjezdy na tyto polní cesty jsou z důvodu zajištění možnosti plynulého odbočení těžké zemědělské techniky navrženy v šířce 5,0 m.

Součástí všech sjezdů a napojení na polní cesty jsou trubní propustky DN 400.

Podél polní cesty jsou navrženy dva propustky: P12 DN 400 ve staničení 1,426 80 km a P37 DN 400 ve staničení 1,573 40 km. Další propustky jsou dle PSZ součástí řešených hospodářských sjezdů (HS31, HS32, HS33, HS23, HS34).

V rámci návrhu je uvažováno s užitím flexibilních ocelových trub ze spirálovitě vinutého plechu, které jsou schopny ve spolupůsobení s okolním zásypem přenášet velká zatížení v délkách 7,0 m.

Na polní cestě je navržena podélná drenáž ve staničení 0,000 – 0,600 km. Podélná odvodňovací drenáž sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m, která bude ve staničení 0,050 00 – 0,500 00 km vyústěna do vodního toku Lubina a ve zbytku staničení do doprovodného cestního příkopu.

Na polní cestě je navržen pravostranný cestní příkop od staničení 0,600 – 0,808 km. Od staničení 0,807 – 1,501 km je navržen levostranný cestní příkop a od staničení 1,507 – 1,643 89 km je navržen opět pravostranný cestní příkop. Příkop je navržen jako lichoběžníkový se šířkou dna 0,5 m, a sklony koryta zemního tělesa 1:1,5. Minimální hloubka příkopu je po celé trase 0,5 m. Příkopy jsou vyústěny do stávajícího melioračního kanálu.

Ve staničení 1,504 00 km řešené polní cesty dochází ke křížení se stávajícím melioračním kanálem. Propust je řešena rámovým propustkem o délce 6,0 m skládající se z jednotlivých dílů po délce 1,0 m. Železobetonový rámový propust o světlosti 3000 x 1000 mm je uložen na betonovém loži s podsypem ze štěrkopísku. Propustek bude opatřen vyzdřenými čely z lomového kamene. Vtok i výtok bude opevněn záhozem z lomového kamene, vyklínován a zasypán hlínou a zatravněn v délce 10,7 m, resp. 6,9 m. Po zapojení travního drnu, při úvaze nízkou průtočných rychlostí a malého sklonu by nemělo docházet k vymílání záhozu.

Na polní cestě je ve staničení 0,807 40 km navržen železobetonový žlab s ochranným roštem, který zajistí převedení povrchových vod sváděných doprovodným cestním příkopem pod polní cestou C5. Železobetonový žlab je navržen v délce 6,0 m a šířce 0,5 m. Je navrženo užití železobetonových prefabrikovaných žlabů pro vysokou zátěž (např. BGZ-S Žlaby pro vysokou zátěž, Světlá šířka 500 se zabudovanou litinovou hranou, zátěžová třída F) s pojížděným litinovým roštem zabudovaných a osazených přímo do konstrukčních vrstev vozovky polní cesty C5.

Na řešeném úseku polní cesty nedochází ke křížení s vedením inženýrských sítí.

SO 102 Hlavní polní cesta C11

Řešená polní cesta C11 je trasovaná od komunikace III/4805 a následně pokračuje jihovýchodním směrem, kde končí na hranici s k. ú. Petřvald u Nového Jičína.

Polní cesta je trasována na pozemcích parc. č. 2598, 2590 a 2539 v k. ú. Košatka nad Odrou. Délka řešeného úseku polní cesty C11 je 851,18 m.

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P4,5/30 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a zpevněným pojížděným krytem z vrstev z asfaltbetonu. Základní šířka vozovky z asfaltbetonu o šířce 3,50 m je doplněna o zpevněné krajnice v šířce 2 x 0,50 m z asfaltového recyklátu.

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,5% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

Polní cesta se napojuje na stávající krajskou pozemní komunikaci III/4805 novým sjezdem. V místě napojení budou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku a poloměry zaoblení řešené polní cesty. Budou dodrženy požadavky na dodržení vyžadovaného rozhledu dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6109.

V místě napojení je přednost v jízdě upravena užitím směrových sloupků červené barvy Z 11g značící připojení polní cesty.

Místo napojení je přesně vymezeno pozemkem pro polní cestu C11, navrženým v rámci KoPÚ v k. ú. Košatka nad Odrou, což bylo odsouhlaseno vyjádřením č. j. KRPT-120686-2/ČJ-2011-070206 ze dne 19. 12. 2011.

Na trase cesty je navržena jedna výhybna. Vlastní těleso výhybny je navrženo ve stejných konstrukčních vrstvách a mocnosti jako přilehlá polní cesta.

Po celé délce trasy je navržena odvodňovací drenáž, od staničení 0,000 – 0,127 km pravostranná, od staničení 0,183 – 0,288 km levostranná a ve zbytku staničení opět pravostranná z důvodu změny příčného sklonu vozovky. Podélná odvodňovací drenáž sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m.

Při realizaci stavby je nutno podchytit stávající odvodňovací drenáž, zajišťující plošné odvodnění okolních pozemků (hloubka cca 1,2 m). Do hlavníku stávající plošné drenáže bude vyústěna podélná odvodňovací drenáž pláně polní cesty.

Na polní cestě je v místě křížení s cestním příkopem pozemní komunikace III/4805 navržen železobetonový žlab s ochranným roštem ve staničení 0,001 5 km. Je navrženo užití železobetonových prefabrikovaných žlabů o délce 15,0 m, pro vysokou zátěž (např. BGZ-S Žlaby pro vysokou zátěž, Světla šířka 500 se zabudovanou litinovou hranou, zátěžová třída F) s pojížděným litinovým roštem zabudovaných a osazených přímo do konstrukčních vrstev vozovky polní cesty C11.

Ve staničení cca 0,408 km dochází ke křížení s vodovodem (přivaděč pitné vody DN 1600 O). V místě křížení budou uloženy silniční železobetonové panely IZD 37/10 200x100x15 cm. Panely budou uloženy kolmo k ose vodovodu, případně s dostatečným přesahem v šikmém směru vedení vodovodu do pískového lože o tl. 150 mm, minimálně 0,5 m nad vodovodem. Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu vodovodu budou prováděny ručně. Před samotným započítáním zemních prací na SO 102 a instalaci ochranných panelů je nutno provést ruční kopané sondy realizační formou SO 102 a přizvat správce vodovodu a zástupce investora k posouzení aktuálního stavu v terénu. Na základě této obhlídky a odsouhlasení ze strany výše uvedených budou moci být zahájeny práce na instalaci ochrany vodovodu.

SO 103 Hlavní polní cesta C14

Řešená polní cesta C14 je trasovaná od polní napojení na polní cestu C17 jihozápadním směrem podél odvodňovacího příkopu O2 až po napojení na polní cestu C13.

Polní cesta včetně úpravy příkopu je trasována na pozemcích parc. č. 2462, 2473, 2489 a 2445 v k. ú. Košatka nad Odrou. Délka řešeného úseku polní cesty C14 je 802,46 m.

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 v kategorii P4,5/30 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrtě a zpevněným pojízdným krytem z vrstev z asfaltbetonu. Základní šířka vozovky z asfaltbetonu o šířce 3,50 m je doplněna o zpevněné krajnice v šířce 2 x 0,50 m z asfaltového recyklátu.

Niveleta polní cesty je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně. Je trasována po celé délce v mírném násypu nad stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,5% v koruně polní cesty a 4,0% na zemní pláni.

Polní cesta se nenapojuje na žádnou stávající silnici ani místní komunikaci. Pouze je napojena na síť polních cest v k. ú. Košatka nad Odrou, na začátku staničení na polní cestu C17 a na konci staničení na polní cestu C13.

Na trase cesty je navržena jedna výhybna. Vlastní těleso výhybny je navrženo ve stejných konstrukčních vrstvách a mocnosti jako přilehlá polní cesta.

Po celé délce trasy řešené polní cesty je po pravé straně ve směru staničení veden stávající odvodňovací příkop. V rámci návrhu polní cesty je řešeno pročištění zemního koryta příkopu a úprava původního svahování v délce cca 750 m (lichoběžníkový tvar se šířkou dna 0,5 m a se sklony svahů 1:1,5 a 1:3).

Na polní cestě jsou tři stávající propustky: P30 DN 600 ve staničení 0,005 km; P29 DN 600 ve staničení 0,133 km; P28 DN 600 ve staničení 0,273 km. Propustky jsou vedeny jako součást příkopu O2 a v rámci návrhu polní cesty je uvažováno pouze s jejich pročištěním.

Na polní cestě jsou navrženy 2 železobetonové žlaby s ochranným roštem ve staničení 0,010 00 v délce 5,0 m a ve staničení 0,788 50 km v délce 6,0 m. Je navrženo užití železobetonových prefabrikovaných žlabů pro vysokou zátěž (např. BGZ-S Žlaby pro vysokou zátěž, Světlá šířka 500 se zabudovanou litinovou hranou, zátěžová třída F) s pojízdným litinovým roštem zabudovaných a osazených přímo do konstrukčních vrstev vozovky polní cesty C14.

Na řešeném úseku polní cesty nedochází ke křížení s vedením inženýrských sítí.

Detailnější popis jednotlivých polních cest je uveden v samostatných technických zprávách.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Ve staničení 1,504 00 km řešené polní cesty dochází ke křížení se stávajícím melioračním kanálem. Mostek je řešen rámovým propustkem o délce 6,0 m skládající se z jednotlivých dílů po délce 1,0 m. Železobetonový rámový propust o světlosti 3000 x 1000 mm je složen z prefabrikátů IZM Perfect 3000x1000/1000 a je uložen na betonovém loži s podsypem ze štěrkopísku. Propustek bude opatřen vyzděnými čely z lomového kamene. Vtok i výtok bude opevněn záhozem z lomového kamene, vyklínován a zasypán hlínou a zatravněn v délce 10,7 m, resp. 6,9 m. Po zapojení travního drnu, při úvaze nízko průtočných rychlostí a malého sklonu by nemělo docházet k vymílání záhozu.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

SO 101 Hlavní polní cesta C5

Na polní cestě je navržena podélná drenáž ve staničení 0,000 – 0,600 km. Podélná odvodňovací drenáž sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m, která bude ve staničení 0,050 00 – 0,500 00 km vyústěna do vodního toku Lubina a ve zbytku staničení do doprovodného cestního příkopu.

Na polní cestě je navržen pravostranný cestní příkop od staničení 0,600 – 0,808 km. Od staničení 0,807 – 1,501 km je navržen levostranný cestní příkop a od staničení 1,507 – 1,643 89 km je navržen opět pravostranný cestní příkop. Příkop je navržen jako lichoběžníkový se šířkou dna 0,5 m, a sklony koryta zemního tělesa 1:1,5. Příkopy jsou vyústěny do stávajícího melioračního kanálu, který je následně vyústěn do VT Ondřejnice.

SO 102 Hlavní polní cesta C11

Odvodnění koruny polní cesty bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony na okolní terén.

Zemní pláň cesty je odvodněna podélnou drenáží. Podélná odvodňovací drenáž sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m.

Při realizaci stavby je nutno podchytit stávající odvodňovací drenáž, zajišťující plošné odvodnění okolních pozemků (hloubka cca 1,2 m). Do hlavníku stávající plošné drenáže bude vyústěna podélná odvodňovací drenáž pláně polní cesty.

SO 103 Hlavní polní cesta C14

Odvodnění koruny polní cesty bude realizováno jejími podélnými a příčnými sklony do souběžně vedeného stávajícího příkopu O2, který je následně vyústěn do VT Lubina.

V rámci návrhu polní cesty je řešeno pročištění zemního koryta příkopu a úprava původního svahování v délce cca 750 m (lichoběžníkový tvar se šířkou dna 0,5 m a se sklony svahů 1:1,5 a 1:3).

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřešeno v PD.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neřešeno v PD.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Neřešeno v PD.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Polní cesta C11 se na pozemní komunikaci III/4805 napojuje novým sjezdem. Místo napojení je přesně vymezeno pozemkem pro polní cestu C11, navrženým v rámci KoPÚ v k. ú. Košatka nad Odrou, což bylo odsouhlaseno vyjádřením č. j. KRPT-120686-2/ČJ-2011-070206 ze dne 19. 12. 2011. V místě napojení je přednost v jízdě upravena užitím směrových sloupků červené barvy Z 11g značící připojení polní cesty.

c) Veřejné osvětlení

Neřešeno v PD.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neřešeno v PD.

e) Clony a sítě proti oslnění

Neřešeno v PD.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**SO 104 Propustek P25**

Jedná se o obnovu stávajícího trubního propustku, který je součástí polní cesty C16 na pozemku parc. č. 1519 v k. ú. Košatka nad Odrou. Trubní propustek vejčitého profilu 1000 x 800 mm bude nahrazen trubním propustkem DN 1100 mm.

V rámci návrhu je uvažováno s užitím flexibilní ocelové trouby ze spirálovitě vinutého vlnitého plechu, které jsou schopny ve spolupůsobení s okolním zásypem přenášet velká zatížení v délce 6,0 m.

Tyto trouby, jakožto prvky lehké a flexibilní, umožňují dosáhnout optimálních řešení při výstavbě propustků a menších mostů. Není potřeba budovat čela propustku ani základy pod čela a tudíž odpadá veškerá betonáž na stavbě. Z toho plyne velká časová úspora. Další možnost jejich použití je při rekonstrukci stávajících propustků vložением trouby Hel-Cor a vyplnění prostoru mezi troubou a původní konstrukcí betonovou směsí (tzv. "relining").

Trouby se dodávají na stavbu včetně veškerých úprav zhotovených ve výrobě (seřiznutí, zkosení, otvory). Na stavbě se již žádné úpravy neprovádí, aby se nepoškodila protikorozní ochrana trub.

Na vtoku i výtoku se uvažuje s opevněním ocelové trouby i zemního koryta melioračního odpadu O3 dlažbou z lomového kamene v délce 1,00 m a výšce min. 0,50 m. Zakončeno je na vtoku i výtoku zajišťovacím prahem z lomového kamene. Na výtoku za prahem následuje vrstva přechodového klínu ze štěrkortu ŠD 0-63, která zajistí plynulý průtok do neopevněné části koryta melioračního odpadu.

V průběhu zpracování projektové dokumentace byla geodeticky prověřena trasa stávajícího vodovodního řádu DN100 PVC vlastníkem SmVaK. Křížení melioračního odpadu

je řešeno nadzemním přemostěním vodovodního řadu. Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno minimální krytí vodovodu. Po dokončení prací bude přizván oprávněný zástupce příslušného střediska SmVaK.

SO 105 Příkop O6

Jedná se o jednoduché zařízení na pozemku parc. č. 2508 v k. ú. Košatka nad Odrou k zachycení vody a k jejich ochraně před škodlivými účinky povrchových vod. Zemní práce a terénní úprava spočívají v obnově svahování do původních sklonů stávajícího příkopu a následném zatravnění svahů. Podélný sklon kopíruje stávající výškové poměry v lokalitě (cca 0,5%) a je na trase po 50 metrech úpravou nivelety dna (vytvoření samostatných oddělených úseků, které zamezí soustředěnému odtoku v celém profilu stávajícího příkopu).

Svodný příkop O6 je navržen v délce 306,77 m jako lichoběžníkový se šířkou dna 0,5 m a celkovou šířkou 2 m. Hloubka příkopu je 0,5 m. Cestní příkop je dimenzovaný na $Q_5 = 0,194 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

Niveleta dna je vedena v zářezu pod stávajícím povrchem terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací a maximální efektivnost daného protipovodňového opatření.

Jedná se o obnovu příkopu, který byl v minulosti zasypán a rozorán. Příkop bude odvodňovat část polí v lokalitě Zahumny. Příkop je navržen travnatý v celkové délce 306,77 m (z toho 26,8 m mimo obvod KoPÚ), šířka ve dně 0,5 m, hloubka 0,5 m, sklon svahů 1:1,5, dimenzovaný na $Q_5 = 0,194 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$.

Příkop bude pokračovat na obecních pozemcích i mimo obvod KoPÚ a následně bude zaústěn mimo obvod KPÚ do trub, které ústí do odpadu O4. **Realizaci mimo obvod KoPÚ zajistí obec Stará Ves nad Ondřejnicí.**

Při realizaci stavby je nutno podchytit stávající odvodňovací drenáž, zajišťující plošné odvodnění okolních pozemků (hloubka 1,2 m).

Opatření bude mít funkci vodohospodářskou, bude odvádět povrchovou vodu a bude zabraňovat degradaci zemědělské půdy dlouhodobým zamokřením (půdoochranná funkce).

Svahy a dno budou po úpravě zářezů ohumusovány a osety travní směsí. Pro plnohodnotnou odvodňovací funkci příkopu je třeba zajistit řádnou stabilizaci travního drnu v terénu (pravidelná údržba, kosení – v prvních 3 letech aspoň 4 x za rok).

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Veškeré zjištěné výsledky a závěry byly zohledněny a zapracovány do projektové dokumentace stavby.

V rámci zpracování projektové dokumentace byl vyhotoven inženýrsko – geologický průzkum zájmové lokality. Závěry a doporučení jsou uvedeny v „Závěrečné zprávě o provedeném podrobném inženýrsko-geologickém průzkumu“, která je v projektové dokumentaci přiložena jako samostatná příloha.

Dle vyhotoveného IGP se doporučuje provést pro všechny polní cesty úpravu zemní pláně promísením zemin na pláni s vápenným pojivem (CL90) v obsahu 4% na hloubku 400 mm. Provápnění musí probíhat za optimálních podmínek, tj. při optimální vlhkosti zemin.

Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich požadavky. Detailní přehled jednotlivých stanovisek je přiložen v kapitole F Doklady projektové dokumentace.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny

Stavba se, s výjimkou stavebního objektu SO 102 Hlavní polní cesta C11, nachází v záplavovém území vodního toku Odry.

Stavební objekt SO 101 Hlavní polní cesta C5 se nachází v CHKO Poodří. V upravovaném prostoru se nenacházejí žádné chráněné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

Stavební objekt SO 102 Hlavní polní cesta C11 na své trase kříží stávající vodovodní přívaděč pitné vody a tím i dotčení jeho ochranného pásma.

Stavební objekt SO 104 Propustek P25 se nachází v ochranném pásmu vodovodního řadu DN 100, který kříží vodní tok nadzemním přemostěním vodovodního řadu DN 100 PVC. Stávající vodovod nesmí být stavbou zasažen, nepředpokládá se realizace přeložky vodovodu.

V místě křížení budou uloženy silniční železobetonové panely IZD 37/10 200x100x15 cm. Panely budou uloženy kolmo k ose vodovodu do pískového lože o tl. 150 mm, minimálně 0,5 m nad vodovodem. Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu vodovodu budou prováděny ručně. Před samotným započítáním zemních prací na SO 102 a instalaci ochranných panelů je nutno provést ruční kopané sondy realizační formou SO 102 a přizvat správce vodovodu a zástupce investora k posouzení aktuálního stavu v terénu. Na základě této obhlídky a odsouhlasení ze strany výše uvedených budou moci být zahájeny práce na instalaci ochrany vodovodu.

Při realizaci stavby je nutno podchytit stávající odvodňovací drenáž, zajišťující plošné odvodnění okolních pozemků (hloubka cca 1,2 m). Do hlavníku stávající plošné drenáže bude vyústěna podélná odvodňovací drenáž pláně polní cesty.

Komunikace v zastavěném území nemají stanovená ochranná pásma. Kromě ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí nezasahuje do prostoru řešené stavby žádné jiné ochranné pásmo. V těchto pásmech je nutno upravit pracovní postupy dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí.

a) Rozsah dotčení

Rozsah dotčení je definován a vymezen dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí a dotčených pásem.

b) Podmínky pro zásah

V ochranných pásmech podzemních i nadzemních vedení je nutno provádět stavební práce v souladu s podmínkami uvedených ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Neuvažuje se.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Neuvažuje se.

11. Zásahy stavby do území**a) Bourací práce**

Součástí stavby bude odstranění stávajícího propustku (SO 104) a stávajícího brodu na trase polní cesty C5, který bude nahrazen rámovým propustkem.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Při terénní pochůzce byla zhodnocena stávající doprovodná zeleň řešených polních cest. Určitá část porostu podél trasy polní cesty C5 musí být z důvodu realizace zemních prací spojených s realizací odstraněna. Kácení dřevin a odstranění pařezů bude probíhat pouze v míře nezbytně nutné. Podél polní cesty ve staničení 0,0 – 0,0 km je celkem navrženo 16 ks stromů k odstranění. Kácení dřevin rostoucí mimo les bylo povoleno Obecním úřadem Stará Ves nad Ondřejnicí. Odstranění stromů bude provedeno před realizací polní cesty C5 (1. část).

Velký důraz bude kladen na ochranu vzrostlých starých jedinců stromů před poškozením při pohybu stavební mechanizace. Tyto stromy (jejich kmene) budou v průběhu stavby chráněny před poškozením kmenů dřevěným bedněním. Po dokončení stavebních prací bude cesta a její okolí doplněno o výsadbu dřevin. Konkrétní výsadbě a umístění se věnují další kapitoly této zprávy.

Zachované dřeviny nacházející se v blízkosti stavby budou po dobu stavby chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V případě, že bude nutno provést ořez stávajících stromů bude proveden v nezbytně nutném rozsahu, ve vhodném období roku s ohledem na účel řezu a při dodržení zásad techniky řezu (vedení řezu, velikost ran, apod.). Při provádění řezu bude postupováno podle Arboristického standardu, řada A, Řez stromků SPPK A-02 002:2015.

Posouzení stávající vegetace podél polní cesty C5 ve staničení:

0,00-0,70 km

v této části polní cesty polní cesta lemuje stávající liniový porost vzrostlých stromů (jasan, javor). Některé stromy zasahují do trasy polní cesty, její parcely. Tyto stromy bude proto nutné vykácet a odstranit kořenový systém. Ke kácení bude nutné přistoupit pouze v počtu pár jedinců. Hlavní linie vzrostlých dřevin je vedena mimo parcelu určenou pro realizaci polní cesty. V těchto místech není navržena doprovodná výsadba, jelikož přesah větví vzrostlých dřevin je natolik velký, že pro novou výsadbu není místo. Stávající porost je zapojen a propojen s ekotonovým společenstvem v podrostu.

0,00-0,80 km

stávající stromová a keřová vegetace, průměr kmene pod 80 cm, bude odstraněna, jelikož plně spadá pod těleso polní cesty. V tomto staničení dojde k náhradní výsadbě keřů.

0,80-0,975 km

stávající stromová a keřová vegetace roste mimo parcelu polní cesty a stavbou nebude dotčena. V tomto staničení nedojde k náhradní výsadbě, a to z důvodu nedostatečného místa pro těleso polní cesty a příkopu v ploše parcely.

0,975-1,375 km

stávající stromová a keřová vegetace roste mimo parcelu polní cesty a stavbou nebude dotčena. V tomto staničení nedojde k náhradní výsadbě, a to z důvodu nedostatečného místa pro těleso polní cesty a příkopu v ploše parcely.

1,375-1,645 km

v tomto staničení není stávající dřevinná vegetace. Parcela polní cesty je doposud užívána jako orná půda. V tomto staničení je navržena nová doprovodná výsadba stromů a keřů.

Součástí realizace stavebních objektů SO 103 Hlavní polní cesta C14 a SO 104 Propustek P25 bude i odstranění stávající náletové a keřové zeleně v korytě doprovodného příkopu O2 (SO 104) a v korytě melioračního odpadu O3 rozsahu nezbytně nutném pro výměnu propustku (SO 104). Jedná se o náletovou a keřovou zeleň o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí. Z tohoto důvodu není třeba žádat o speciální povolení ke kácení dřevin podle ust. § 3 vyhl. č. 189/2013 Sb.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Při realizaci se neuvažuje s výrazným zásahem zemních prací do okolní krajiny. Jedná se především o odkopávky pro spodní stavbu konstrukčních vrstev polních cest. Přebytečná zemina bude odvezena a uložena na náklady zhotovitele (včetně poplatku za uložení) na řízenou skládku.

Realizační firma zajistí, po dokončení stavebních prací, úpravu přilehlých ploch dotčených výstavbou do původního stavu s urovnáním na okolní terén.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrývky, případně vytríděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

Součástí stavebních objektů SO 101 – SO 103 je i výsadba doprovodné stromové a keřové zeleně dle schváleného Plánu společných zařízení vyhotovenému při KoPÚ Košatka nad Odrou. Detailní popis návrhu doprovodné výsadby je uveden v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

SO 101 Hlavní polní cesta C5

odrostky až alejové stromy (47 ks) ve druhovém složení, výsadba s balem
javor klen 10 ks (150 cm+), javor mléč 10 ks (150 cm+), dub letní 10 ks (150 cm+),
lípa srdčitá 10 ks (150 cm+), lípa velkolistá 7 ks (150 cm+)

keřové patro – 240 ks v druhovém zastoupení, výsadba s balem
zimolez obecný (*Lonicera xylosteum*) 40 ks (40 - 60 cm)
střemcha hroznovitá (*Prunus padus*) 40 ks (40 - 60 cm)
meruzalka srstka (*Grosularia uva-crispa*) 40 ks (40 - 60 cm)
brslen evropský (*Euonymus europaeus*) 40 ks (40 - 60 cm)
svída krvavá (*Swida sanguinea*) 40 ks (40 - 60 cm)
líška obecná (*Corylus avellana*) 40 ks (40 - 60 cm)

SO 102 Hlavní polní cesta C11

Solitérní výsadba dubu letního (*Quercus robur*) OK 12-14
staré odrůdy ovocných dřevin: celkem 66 ks vysokokmenných stromů
druhové zastoupení:
jabloně: Jadernička Moravská, Sudetská reneta, Strýmka
hrušně: Muškatelka šedá, Šídlenka, Muškatelka letní
třešně: Karešova, Napoleonova
ovocné stromy – forma vysokokmen
hrušně: Muškatelka šedá, Šídlenka
třešně: Karešova, Napoleonova
slivoně: Mirabelka nancyská, Wagenheimova, Čačanská rodná
ovocné stromy – forma vysokokmen

SO 103 Hlavní polní cesta C14

staré odrůdy ovocných dřevin: celkem 48 ks, vysokokmenů
jabloně: Boskopské červené, Jadernička Moravská, Sudetská reneta
hrušně: Muškatelka šedá, Šídlenka
třešně: Karešova, Napoleonova
slivoně: Wagenheimova, Čačanská rodná

keřové patro – 110 ks v druhovém zastoupení
zimolez obecný (*Lonicera xylosteum*) 20 ks
střemcha hroznovitá (*Prunus padus*) 10 ks,
meruzalka srstka (*Grosularia uva-crispa*) 20 ks
brslen evropský (*Euonymus europaeus*) 20 ks
svída krvavá (*Swida sanguinea*) 20 ks
líška obecná (*Corylus avellana*) 20 ks

e) *Zásah do ZPF a případné rekultivace*

Stavební práce si nevyžádají zásah do ZPF ani žádné rekultivace.

f) *Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavební práce si nevyžadají zásah do žádných jiných pozemků s výjimkou pozemků určených pro vlastní stavbu polních cest a cestních příkopů.

Výpis dotčených pozemků:

2062, 2141, 2083, 2598, 2590, 2539, 2462, 2473, 2489, 2445, 2508 a 1519 v k. ú. Košatka nad Odrou.

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

S přeložkami inženýrských sítí, umístěných v ploše polních cest ani s úpravou vodního toku se v projektové dokumentaci nepočítá. V rámci stavby se předpokládají pouze drobné stavební úpravy zařízení technické infrastruktury.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**a) Všechny druhy energií**

Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení staveniště.

Veškeré energie pro stavbu si zajistí její zhotovitel.

b) Telekomunikace

Není v PD řešeno. V případě potřeby si zajistí zhotovitel stavby.

c) Vodní hospodářství

Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace a vodních toků při realizaci stavebních objektů nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Poměry v území se nezmění. Stavba nevyvolá potřeby nároků na dopravní infrastrukturu ani parkování.

e) Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Neuvažuje se. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Po předání stavby do užívání budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
20 02 01	Rostlinná tkáň (zeleň)	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Výše uvedené druhy odpadů bude provozovatel řešit doposud realizovaným způsobem.

Žádné další odpady vznikající užíváním stavby nejsou předpokládány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou předány ke zneškodnění nebo přepracování (recyklaci) jiné odborné firmě (zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.). Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Odpady budou shromažďovány podle druhů ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Stavba svým provozem a užíváním zásadně nemění působení na okolní životní prostředí. Dojde ke zlepšení z hlediska estetického vnímání prostoru, zvýší se bezpečnost chodců a cyklistů. Navrhované řešení umožní užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Provozem stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod ani nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

b) Hluk

Výstavbou stavebních objektů je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací z důvodu užití těžké mechanizace. Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních stavebních opatření.

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

c) Emise z dopravy

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace a vodních toků nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Dodržování bezpečnosti práce a ochrana zdraví při práci musí být v souladu s platným zněním zákoníku práce a s bezpečnostními předpisy týkajícími se prací ve stavebnictví. Všichni pracovníci, kteří se účastní stavebních prací, musí být prokazatelným způsobem obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci dodavatele stavebních prací v rozsahu své funkce.

Provádění stavebních prací musí respektovat zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nutno dodržovat Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Provádění stavebních prací musí respektovat vyhlášku a interní předpisy dodavatele, investora a uživatele stávajících provozních zařízení. Všichni pracovníci podléající se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatřeních zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Školení pracovníků výstavby si zajišťují již dodavatelé. Rovněž je nutno, aby v objektech zařízení staveniště, tak v budovaných objektech zabezpečit protipožární opatření a staveniště vybavit protipožární technikou. Před zahájením výkopových prací nutno zajistit vytyčení všech dotčených podzemních sítí.

f) Nakládání s odpady

Při realizaci objektů se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 93/2016 Sb. a zákona 185/2001 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O

17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

Stavební odpad (suť z dlaždic apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku.

Suť z frézování živichých krytů vozovek bude nabídnuta k využívání vybranému zhotoviteli stavby, pokud tento bude oprávněnou osobou k nakládání ve smyslu § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 o odpadech.

Suť z odstraněných podkladních vrstev a krytu z betonové a zámkové dlažby bude nabídnuta k recyklaci do nejbližší obalovny.

Kamenivo získané při demolici podkladních vrstev stávajících dlážděných povrchů bude použito při zpevnění podloží rekonstruovaných zpevněných ploch, pokud to bude nutné. Dále je možné provést tímto materiálem zásyp rýh kanalizačních přípojek, zásyp krajnic v místě vjezdů atp. Přebytek kameniva bude poskytnut za úplatu vybranému zhotoviteli stavby k dalšímu využití na jiných stavbách.

Odvoz běžného tuhého domovního odpadu zajistí zhotovitel stavby smluvně s firmou zajišťující likvidaci tohoto odpadu v obci Stará Ves nad Ondřejnicí, v souladu s obecní vyhláškou.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) *Mechanická odolnost a stabilita*

Stavební objekty jsou navrženy dle platných technických norem a technických a kvalitativních podmínek. Tudiž budou po svém plnohodnotném zapojení splňovat požadované podmínky mechanické odolnosti a stability. Stavba je plně v souladu s technickými i ekonomickými parametry staveb podobného charakteru.

Zpevněné plochy jsou navrženy s asfaltobetonovým krytem. Po sejmutí kulturních vrstev bude zemní pláň zhuťněna. Modul přetvárnosti zemní pláň (dle vzorových řezů zpevněných ploch) bude kontrolován zatěžovacími zkouškami. Pokud nebude dosaženo požadované hodnoty, bude nutno provést úpravu podloží nebo změnou konstrukčních vrstev zpevněných ploch – odborné posouzení provede zodpovědný projektant a výsledky budou zapsány do stavebního deníku.

Konstrukce polních cest jsou navrženy dle Katalogu vozovek polních cest – technických podmínek – změna č. 2.

b) *Požární bezpečnost*

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádní zvláštní protipožární opatření. Stavba je bez požárního rizika. Požární bezpečnostní řešení stavby je v souladu s

25

ČSN 73 0802, bodem 12...Zařízení pro protipožární zásah, odstavcem 12.2. Přístupové komunikace.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

e) Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Stavba vyhovuje všem nárokům na bezpečnost z hlediska silničního provozu.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. Další požadavky

a) Dodržení užitných vlastností stavby

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb. Dále je nutno se řídit pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a stavebních systémů. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu §156 zákona č. 183/2006 Sb. a zákonů a vyhlášek souvisejících.

Zhotovitel je povinen ze zákona (stavební zákon §156) použít pro stavbu jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena její životnost, mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není v PD řešeno.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Řešená stavba nevyžaduje speciální ochranu před jinými negativními účinky vnějšího prostředí.

Kryty komunikací jsou nenáročné na údržbu a během životnosti vyžadují pouze zametání a v případě většího znečištění čištění tlakovou vodou. Přesto je třeba mít na paměti, že pracujete s materiálem konečného architektonického řešení. Znečištění ploch např. olejovými skvrnami, potřísněním barvami, betonem, maltou, zeminou se prakticky odstranit nedají!

V případě použití vysokotlakého vodního čisticího zařízení je třeba dbát, aby nedošlo k vyplavení spárovacího materiálu. Pokud je přesto spárovací materiál vyplaven, je nutné jeho doplnění.

Pro posyp nesmí být použity odpadní materiály, např. hrubý štěrk, popel, škvára, kamenný prach, lomové prosívky...obsahující velké množství prachovitých a jílovitých částic, protože při tání ulpívají na povrchu a způsobují poškození a těžko odstranitelné skvrny!

Nebylo-li zamezeno prorůstání zeleně, doporučuje se nežádoucí zeleň odstranit speciálními chemickými prostředky.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Projekt stavby byl projednán s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich požadavky. Detailní přehled jednotlivých stanovisek je přiložen v kapitole F Doklady projektové dokumentace.

1a-1e. ČEZ Distribuce, a.s.**- I. Etapa, SO 101 Hlavní polní cesta C5**

Stavba se nenachází v energetickém zařízení majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Ze strany ČEZ Distribuce, a.s. nebyly vzneseny žádné požadavky.

- I. Etapa, SO 102 Hlavní polní cesta C11

Stavba se nenachází v energetickém zařízení majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Ze strany ČEZ Distribuce, a.s. nebyly vzneseny žádné požadavky.

- I. Etapa, SO 103 Hlavní polní cesta C14

Stavba se nenachází v energetickém zařízení majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Ze strany ČEZ Distribuce, a.s. nebyly vzneseny žádné požadavky.

- I. Etapa, SO 104 Propustek P25

Stavba se nenachází v energetickém zařízení majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Ze strany ČEZ Distribuce, a.s. nebyly vzneseny žádné požadavky.

- I. Etapa, SO 105 Příkop O6

Stavba se nachází nebo ochranným pásmem zasahuje do energetického zařízení, typu střet s nadzemní sítí VN, majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Byly splněné požadavky správce vedení, viz. Vyjádření.

1f-1j. ČEZ Telco**- I. Etapa, SO 101 Hlavní polní cesta C5**

Stavba se nenachází v komunikačním zařízení majetku společnosti Telco Pro Services, a.s. Ze strany Telco Pro Services, a.s. nebyly vzneseny žádné požadavky.

– I. Etapa, SO 102 Hlavní polní cesta C11

Stavba se nenachází v komunikačním zařízení majetku společnosti Telco Pro Services, a.s. Ze strany Telco Pro Services, a.s. nebyly vzneseny žádné požadavky.

– I. Etapa, SO 103 Hlavní polní cesta C14

Stavba se nenachází v komunikačním zařízení majetku společnosti Telco Pro Services, a.s. Ze strany Telco Pro Services, a.s. nebyly vzneseny žádné požadavky.

– I. Etapa, SO 104 Propustek P25

Stavba se nenachází v komunikačním zařízení majetku společnosti Telco Pro Services, a.s. Ze strany Telco Pro Services, a.s. nebyly vzneseny žádné požadavky.

- I. Etapa, SO 105 Příkop O6

Stavba se nenachází v komunikačním zařízení majetku společnosti Telco Pro Services, a.s. Ze strany Telco Pro Services, a.s. nebyly vzneseny žádné požadavky.

2. CETIN

Stavba se nachází nebo ochranným pásmem zasahuje do majetku společnosti České telekomunikační infrastruktury a.s. V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Byly splněné požadavky správce vedení, viz. Vyjádření.

3. GridServices s.r.o.

– I. Etapa, SO 101 Hlavní polní cesta C5

Stavba se nachází nebo ochranným pásmem zasahuje do majetku společnosti GridServices s.r.o. V zájmovém území se nachází STL plynovody PE d 40, 63 a STL přípojky PE. Byly splněné požadavky správce vedení, viz. Vyjádření.

– I. Etapa, SO 102 Hlavní polní cesta C11

Stavba se nenachází v území nebo ochranném pásmu majetku společnosti GridServices a.s. Ze strany GridServices a.s. nebyly vzneseny žádné požadavky.

– I. Etapa, SO 103 Hlavní polní cesta C14

Stavba se nenachází v území nebo ochranném pásmu majetku společnosti GridServices a.s. Ze strany GridServices a.s. nebyly vzneseny žádné požadavky.

– I. Etapa, SO 104 Propustek P25

Stavba se nenachází v území nebo ochranném pásmu majetku společnosti GridServices a.s. Ze strany GridServices a.s. nebyly vzneseny žádné požadavky.

– I. Etapa, SO 105 Příkop O6

Stavba se nenachází v území nebo ochranném pásmu majetku společnosti GridServices a.s. Ze strany GridServices a.s. nebyly vzneseny žádné požadavky.

4. Ostrava Airoport

Stavba se nenachází v území nebo ochranném pásmu majetku společnosti Ostrava Airoport, a.s. Ze strany Ostrava Airoport, a.s. nebyly vzneseny žádné požadavky.

5. SmVaK Ostrava a.s.

– I. Etapa, SO 101 Hlavní polní cesta C5

Stavba se nenachází v území nebo ochranném pásmu majetku společnosti SmVaK Ostrava, a.s. Byly splněné požadavky správce vodovodu, viz. Vyjádření

– I. Etapa, SO 102 Hlavní polní cesta C11

Stavba je umístěna nad přivaděčem pitné vody DN 1600 O s označením trasy PK Bílov – Krmelín – Bělá. Byly splněné požadavky správce vodovodu, viz. Vyjádření

– I. Etapa, SO 103 Hlavní polní cesta C14

Stavba se nenachází v území nebo ochranném pásmu majetku společnosti SmVaK Ostrava, a.s. Byly splněné požadavky správce vodovodu, viz. Vyjádření

– I. Etapa, SO 104 Propustek P25

Realizací stavby dojde ke střetu s vodohospodářským zařízením v majetku společnosti SmVaK Ostrava, a.s. a to s vodovodním řadem DN100 PVC. Křížení vodního toku je řešeno nadzemním přemostěním vodovodního řadu DN100 PVC. Toto zařízení nebude realizací stavebního objektu SO 104 dotčeno. Byly splněné požadavky správce vodovodu, viz. Vyjádření

6. T-mobile**– I. Etapa, SO 101 Hlavní polní cesta C5**

Stavba se nenachází v území nebo ochranném pásmu majetku společnosti T-mobile Czech Republic a.s. Ze strany T-mobile Czech Republic a.s. nebyly vzneseny žádné požadavky.

– I. Etapa, SO 102 Hlavní polní cesta C11

Stavba se nenachází v území nebo ochranném pásmu majetku společnosti T-mobile Czech Republic a.s. Ze strany T-mobile Czech Republic a.s. nebyly vzneseny žádné požadavky.

– I. Etapa, SO 103 Hlavní polní cesta C14

Stavba se nenachází v území nebo ochranném pásmu majetku společnosti T-mobile Czech Republic a.s. Ze strany T-mobile Czech Republic a.s. nebyly vzneseny žádné požadavky.

– I. Etapa, SO 104 Propustek P25

Stavba se nenachází v území nebo ochranném pásmu majetku společnosti T-mobile Czech Republic a.s. Ze strany T-mobile Czech Republic a.s. nebyly vzneseny žádné požadavky.

– I. Etapa, SO 105 Příkop 06

Stavba se nenachází v území nebo ochranném pásmu majetku společnosti T-mobile Czech Republic a.s. Ze strany T-mobile Czech Republic a.s. nebyly vzneseny žádné požadavky.

7. Vodafone Czech Republic a.s.

Stavba se nenachází v území nebo ochranném pásmu majetku společnosti Vodafone Czech Republic a.s. Ze strany Vodafone Czech Republic a.s. nebyly vzneseny žádné požadavky.

8. OBÚ

Předmětná stavba není situována v žádném dobývacím prostoru vedeném v registru OBÚ a ani v chráněném ložiskovém území. Ze strany OBÚ nebyly vzneseny žádné požadavky.

9. AOPK

Při realizaci stavby nedojde k negativnímu zásahu do ochrany CHKO Poodří, dále nedojde ke snížení ani ke změně krajinného rázu dle ust. § 12 zákona, namísto vykácených stromů bude provedena náhradní výsadba a doprovodná zeleň. Ze strany AOPK nebyly vzneseny žádné požadavky.

10. AÚ AV

Archeologický ústav AV ČR v Brně, v.v.i. nemá jako dotčená organizace zásadní námitky k realizaci uvedené jednoduché pozemkové úpravy. Celou řešenou oblast lze považovat za území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem dle §22, odstavce 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění a navazujících právních předpisů. Investor je povinen písemně ohlásit Archeologickému ústavu AV ČR termín zahájení zemních prací s dostatečným časovým předstihem, uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů a umožnit provedení archeologického výzkumu.

11. KHS MSK

Při realizaci stavby nebudou dotčeny zájmy jím chráněné. Ze strany KHS MSK nebyly vzneseny žádné požadavky.

12. HZS MSK

Stavba nebude negativně ovlivňovat podmínky požární bezpečnosti. Ze strany HZS MSK nebyly vzneseny žádné požadavky.

13a-13e. KÚ MSK

- odbor územního plánování a stavebního řádu

KÚ MSK odbor územního plánování a stavebního řádu nemá ve stavebním záměru postavení dotčeného orgánu. Ze strany KÚ MSK nebyly vzneseny žádné požadavky.

- odbor regionálního rozvoje

Bez vyjádření.

- odbor životního prostředí a zemědělství

Stavbou nedojde k významnému ovlivnění předmětů ochrany a celistvosti evropských významných lokalit a ptačích oblastí. Ze strany KÚ MSK nebyly vzneseny žádné požadavky.

- odbor dopravy a chytrého regionu

KÚ MSK odbor dopravy a chytrého regionu nemá ve stavebním záměru postavení dotčeného orgánu. Ze strany KÚ MSK nebyly vzneseny žádné požadavky.

- odbor kultury

Bez vyjádření.

14. Policie ČR

Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek – Místek, jako dotčený orgán souhlasí s předloženou projektovou dokumentací za předpokladu splnění podmínek viz. kapitola F.

16. Magistrát města Ostravy**- útvar hlavního architekta a stavebního řádu**

MM Ostravy nemá ve stavebním záměru postavení dotčeného orgánu. Ze strany MM Ostravy nebyly vzneseny žádné požadavky.

- odbor ochrany životního prostředí

Magistrát města Ostravy vydává souhlas pro realizaci stavby s podmínkami viz. kapitola F.

- odbor dopravy

Úřad z hlediska své působnosti neshledal zákonné a technické důvody proti realizaci stavebního záměru této stavby, a proto se záměrem souhlasí a vydává souhlasné závazné stanovisko. Ze strany MM Ostravy nebyly vzneseny žádné požadavky.

17. Povodí Odry

Z hlediska odtokových poměrů proti realizaci stavebních objektů nemá Povodí Odry zásadní námítky: při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění vodních toků a před zahájení stavebních prací musí být v předstihu minimálně 5 dnů oznámeno VHP ve Skotnici začátek výstavby.

18. SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

SSMSK středisko Ostrava souhlasí, ve smyslu ustanovení §10 zákona č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích, s umístění a realizací sjezdu ze silnice III/4805 ze silničního pozemku p.č. 2598 v k.ú. na pozemek investora p.č. 2590 v k.ú. Košatka nad Odrou, při dodržení podmínek viz. kapitola F.

19. SÚ Ostrava - Magistrát města Ostravy – odbor dopravy

Rozhodnutí o povolení připojení VPÚK na silnici III/4805 ve Staré Vsi nad Ondřejnicí, odbor dopravy Magistrátu města Ostravy jako úřad s rozšířenou působností, stavbu povoluje za podmínek viz. kapitola F.

20. Městský úřad Brušperk, stavební úřad

Městský úřad Brušperk, stavební úřad souhlasí s předloženou projektovou dokumentací. Ze strany Městského úřadu Brušperk, stavebního úřadu nebyly vzneseny žádné požadavky.

21. OÚ Stará Ves nad Ondřejnicí

OÚ Stará Ves nad Ondřejnicí jako dotčený orgán vydává souhlas k pokácení 15 ks dřevin jasan ztepilý o obvodu 80 -120 cm ve výšce 130 cm nad zemí a 650 m² zapojeného porostu zimolez rostoucího na pozemku p. č. 2062 v k.ú. Košatka nad Odrou za splnění podmínek viz. kapitola F.

V Olomouci, prosinec 2021

Vypracoval: Ing. Veronika Holcová